



vetus

WWW.VETUS.COM



MANÖVRIEREN

V-DOCKER

MANÖVRIEREN OHNE EIN RAD



VETUS ist stolz, den V-DOCKER zu präsentieren:

- **Unübertroffen einfache Installation**
- **Ermöglicht sowohl seitliche als auch diagonale Bewegungen**
- **Druckempfindlicher Joystick für präzises Anlegen**
- **Sail-by-Wire ersetzt die mechanische Motorsteuerung**
- **Optimale Zusammenarbeit zwischen Bugstrahlruder und Motor**
- **Steuert Motor, Bug- und Heckstrahlruder**
- **Sehr "Nachbar" freundlich**



V-DOCKER

MANÖVRIEREN OHNE EIN RAD



V-DOCKER JOYSTICK

- Unübertroffen einfache Installation
- Wettbewerbsfähig im Vergleich zu anderen Alternativen auf dem Markt
- Druckempfindlicher Joystick für präzise Bedienung
- Arbeitet mit einem Motor und einer Kombination aus Bug- und Heckschraube
- Mehrere Steuerstände können einfach angeschlossen werden
- Geeignet für die Nachrüstung

Der "Creator of Boat Systems" verbessert Ihre Kontrolle über das Boot noch einmal! Einführung in das V-DOCKER Docking-System.

Ein Boot zu fahren ist das reine Vergnügen, mit dem Duft der Natur und der Möglichkeit seinen eigenen Weg zu wählen. Warum nicht das gleiche Vergnügen beim Anlegen erleben? Yachthafen? Keine stressigen Situationen mehr. Die intuitive Bedienung des Joysticks des V-DOCKER lässt Sie wie ein Profi in jeder Situation anlegen.

Der V-DOCKER arbeitet mit einem einzigen (mechanisch gesteuerten) Motor und einer Kombination aus einem Bug- und Heckstrahlruder. Nur diese Kombination gewährleistet eine optimale Nutzung der erzeugten Kräfte. Verwenden Sie die Kraft genau dort, wo sie auch gebraucht wird! Wo andere Systeme gegensätzliche Kräfte am Heck des Bootes einsetzen, nutzt das VETUS System den Impuls des Bugstrahlruders um das Boot in die richtige Richtung zu bewegen. Ganz einfach den Kurs bestimmen! Kein Aufregen, keine Störung in der Marina, in der Tat Ihre Mitsegler werden genauso erfreut sein wie Sie.



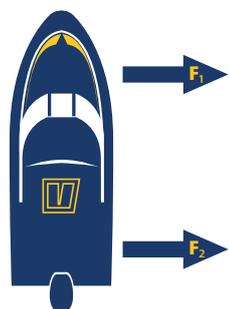
Für zentimetergenaues Manövrieren, ohne die Boote um dich herum zu beschädigen

- Hauseigene Konstruktion von VETUS
- Nahtlose Integration in Ihren Steuerstand
- Sail-by-Wire / ersetzt den Gashebel für einfache Bedienung
- Zertifiziertes System

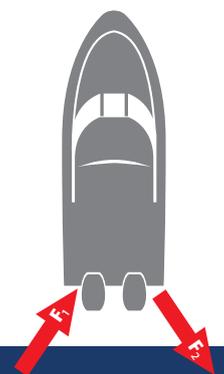
Aufgrund der präzisen Zusammenarbeit von Bugschraube und Motor gehört ein Abdriften der Vergangenheit an. Im Gegensatz zu teuren Systemen die Behaupten auch ohne Bugschraube zu funktionieren, verteilt der VDOCKER die Kraft gleichmäßig auf Bug und Heck des Bootes. Das Manövrieren von Booten in engen Umgebungen war noch so einfach. Das dezente, schwarze Styling des Joysticks ermöglicht die Nachrüstung bestehender Schiffe, da es perfekt zu Ihren anderen Bedienelementen passt. Das Sail-by-Wire-System ersetzt Ihren mechanisch gesteuerten Gashebel und ermöglicht die einhändige Bootskontrolle! Es funktioniert sowohl mit Innen- als auch Außenbordmotoren und ist in zwei verschiedenen Ausführungen erhältlich: ein Kit für mit konventionellen Bugstrahlruder, ein Kit für einziehbare Bugstrahlruder. EN60529:1991+A1:2000+A3:2013, ISO25197:2012, ISO964/IEC61000-4-8, IEC 60533:1999, EN61000-4-6:2009/-4-3:2006 and EN61000-4-4:2004.

V-DOCKER im Vergleich zu..

Der V-DOCKER maximiert die Effizienz durch den Einsatz von Bug- und Heckstrahlruder. Durch die optimierte Schubkraft wird dem Skipper ermöglicht sein Boot, ohne die Einwirkung von Rotationskräften, zu steuern und die Entstehung von Wellen zu minimieren. Die Alternativen unserer Mitbewerber verwenden zwei Hauptmaschinen die diesen Vorteil nicht bieten. Die erzeugten Kräfte wirken in entgegengesetzter Richtung, wodurch effektiv, hervorgerufen durch die dadurch auftretenden Rotationskräfte, weniger Kraft zum Manövrieren zur Verfügung steht.



Wettbewerber
mit
Doppelmotorsystem





Passend für:

Mechanische Drehzahlregelung

Einzelmotorenanlagen

	Außenborder, kein Strahlruder	Außenborder, 1 Strahlruder	Außenborder, 2 Strahlruder	Innenborder, kein Strahlruder	Innenborder, 1 Strahlruder	Innenborder, 2 Strahlruder
V-DOCKER KIT	-	-	✓	-	-	✓
V-DOCKER RETRACTABLE KIT	-	-	✓	-	-	✓
V-DOCKER BOW KIT +1 STRAHLRUDER	-	✓	-	-	✓	-
V-DOCKER RETRACTABLE KIT +1 STRAHLRUDER	-	✓	-	-	✓	-
V-DOCKER BOW KIT +2 STRAHLRUDER	✓	-	-	✓	-	-
V-DOCKER RETRACTABLE KIT +2 STRAHLRUDER	✓	-	-	✓	-	-

V-DOCKER BOW kit

- Joystick (VDJOY)
- Stellmotor (VDACT)
- Abschlußstecker (BPCANT)
- CAN Hub (BPCANHUB) 3x
- Sicherheitsmodul (VDIO)
- CAN Schnittstelle für Strahlruder (BPCANIN) 2x
- Stromkabel (BPCABCPC)



V-DOCKER RETRACTABLE kit

- Joystick (VDJOY)
- Stellmotor (VDACT)
- Abschlußstecker (BPCANT)
- CAN Hub (BPCANHUB) 3x
- Sicherheitsmodul (VDIO)
- Stromkabel (BPCABCPC)



Wenn Sie ein V-DOCKER Kit kaufen, wählen Sie bitte eines dieser Kits basierend auf das bestehende oder geplante Strahlruder. Beide Kits können nach Ihren Bedürfnissen (z.B. mit mehreren Joysticks) erweitert werden. In diesem Fall muss das Kit um die Kabel BPCABCPC in der gewünschten Länge erweitert werden. Wir empfehlen dringend diese Kabel zu verwenden. Sie wurden ausführlich getestet und wir können die einwandfreie Funktion garantieren.

Auf der rechten Seite finden Sie ein Beispiel für die Integration des V-DOCKERS in einem Fahrstand. Das schwarze Kunststoff fügt sich perfekt in das Design der vorhandenen Bedieneinheiten ein -, geben Sie Ihrem Bedienpult das sehr begehrte "Factory Build" Aussehen.



V-DOCKER

MANÖVRIEREN OHNE EIN RAD



"Der V-DOCKER vereinfachte alle schwierigen Manöver"

Das erste V-DOCKER wurde von Kristoffer Gustavsson, einem der Inhaber des Familienunternehmens Linjett Yachts, montiert und getestet. Voller Zuversicht stach sein Kunde mit Frau und Kindern in See und nutzte das V-DOCKER System, um durch den Göta Kanal zu fahren - Schwedens 190 km langes Blue Band durchquert das ganze Land und verbindet zahlreiche Seen und Flüsse. Navigieren durch den engen Kanal mit 56 Schleusen, Segeln insgesamt 1500 Seemeilen und 150 Motorstunden. Hat der V-DOCKER diesen Test bestanden? Hier lesen Sie wie er den V-DOCKER erlebte:

"Nachdem ich durch allen Schleusen des Göta Kanals gefahren bin, kann ich nur feststellen, dass das System alle schwierigen Manöver auf eine sichere Weise vereinfacht hat. VETUS wird einfach tausende von diesem System verkaufen", sagte Anders Jakobsson, Besitzer einer Linjett 43 mit V-DOCKER und VETUS Swingthrustern.

Das System hat sich beim derzeitigen Besitzer gut bewährt. Aber was hält Kristoffer Gustafsson vom V-DOCKER?

"Der V-DOCKER bietet eine einfache Installation, da keine Zug- / Druckkabel zum Steuerstand geführt werden müssen, sondern nur die Signalleitung vom Joystick zum Stellmotor im Motorraum. Es ist einfach, über die bereits an den Kabeln montierten Standard-CAN-Bus-Kontakte, zu verbinden. Sofort ein reibungsloses Setup mit dem Bug- und Heckstrahlruder. "

"CAN-Bus ist die Zukunft, die viele Möglichkeiten an Bord eröffnet. Am wichtigsten ist aber die Zufriedenheit unserer Kunden, wenn es darum geht unsere Boote mit Hilfe des V-DOCKER zu manövrieren. Wir werden auf jeden Fall mit dem V-DOCKER fortfahren. "

Es ist klar: Der V-DOCKER bringt sowohl den Besitzern als auch der Werft ein Lächeln ins Gesicht. Einfach zu installieren, einfach zu bedienen: Dieses System bringt die Handhabung auf die nächste Ebene.

Werden Sie die nächste Person sein, die alle Vorteile des VETUS V-DOCKER erlebt?



Linjett 43

